



HYUNDAI, I20

samochód osobowy, wielozadaniowy

1248 cm³, benzyna, gaz płynny (propan butan)

Rok produkcji	2014
VIN	NLHBA51BAFZ292950
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	335 286 km

1. Dane techniczne

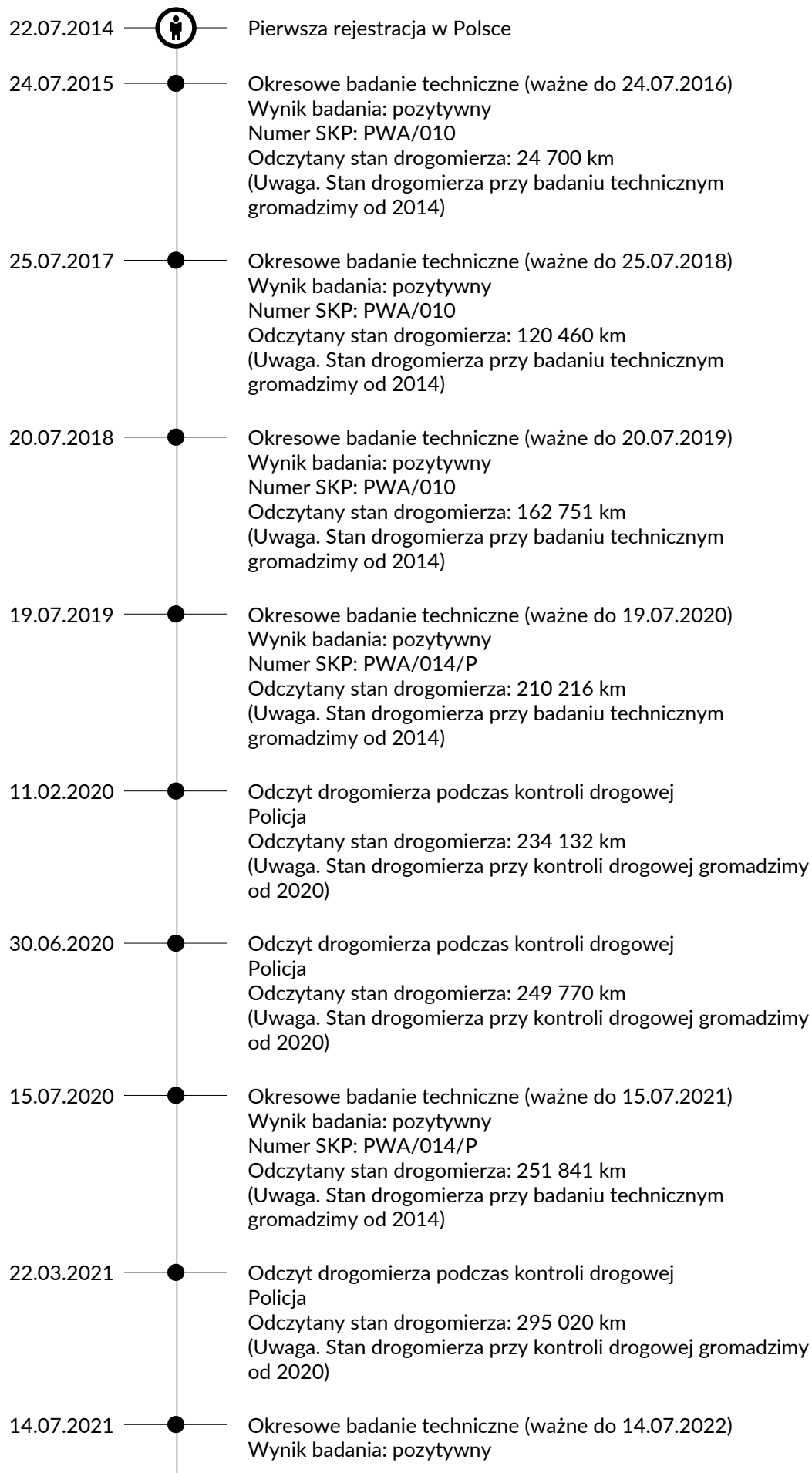
Moc silnika (kW)	62
Paliwo	benzyna, gaz płynny (propan butan)
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1045 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	850 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	450 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1515 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2525 mm
Rozstaw kół (średni)	1490 mm
Maksymalny nacisk na oś	8 kN

2. Dokumenty

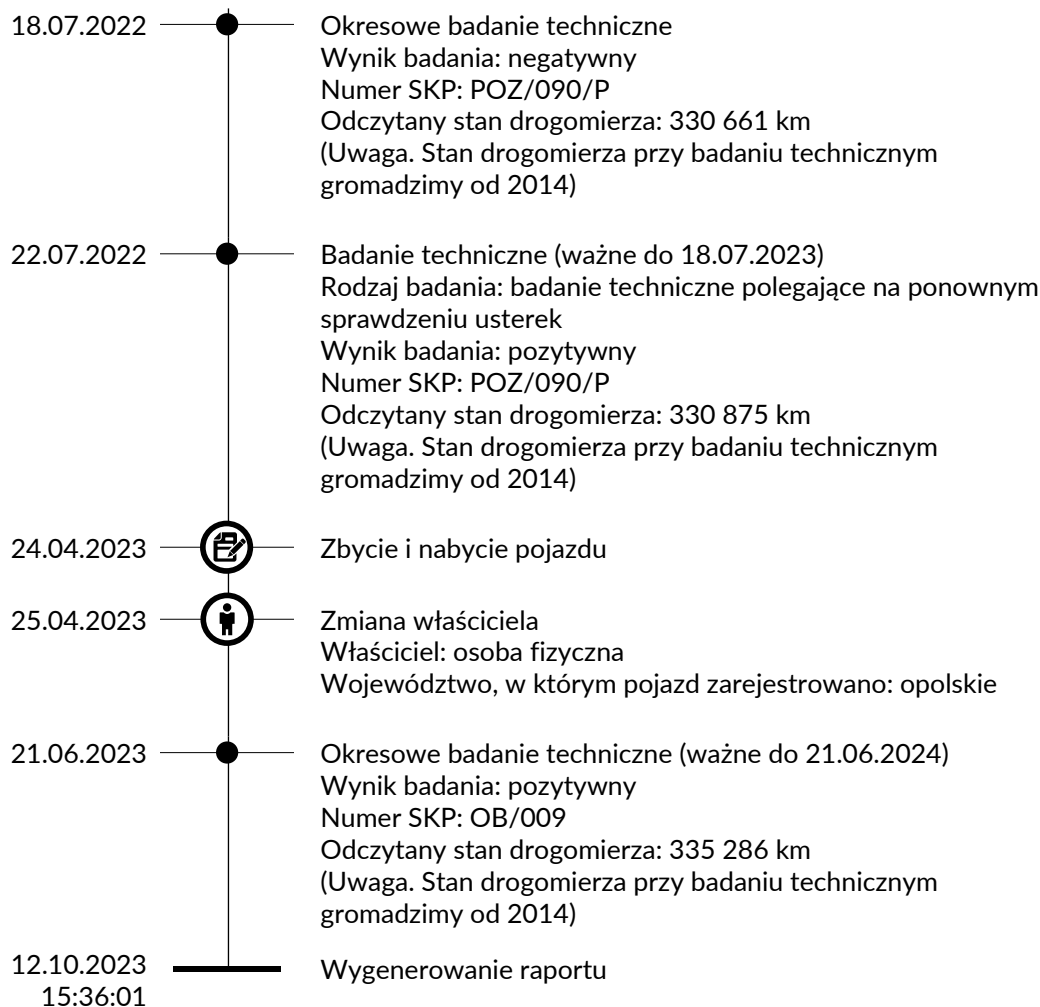
Data wydania aktualnego dokumentu	26.06.2023
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu

3. Oś czasu





Numer SKP: PWA/014/P
Odczytany stan drogomierza: 308 532 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd
zarejestrowano **opolskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy OC **30.04.2024**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan drogomierza **335 286 km**
Liczba właścicieli **1**
Liczba współwłaścicieli **0**

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego I Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego I Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.